

فورد تكشف النقاب عن «إكسبلور» 2011 الجديدة

الوقود، فضلاً عن سلوك ديناميكي فقير إذا جاز التعبير. ومنذ إطلالتها قبل عقدين من الزمان، باعت «إكسبلور» ما يزيد على الستة ملايين وحدة، أربعة منها مازالت تسير على الطرقات إلى يومنا هذا، كما أن «إكسبلور» هي ثاني أفضل عروض فورد مبيعاً خلف البيك أب F الغنية عن التعريف؛ مع بيع 400.000 وحدة تقريباً سنوياً. ولكن، في عام 2009 الماضي، باعت «فورد» 52.000 وحدة فقط من «إكسبلور»، الأمر الذي حدا بمسؤولي «فورد» إلى إطلاق جيل جديد كلي لعام 2011 من «إكسبلور» تتبنى هيكلاً أحادي جديداً، مع الاستعانة بقاعدة العجلات نفسها من الموديلين الشقيقين «توروس» و«فليكس».

لم تكن عملية هندسة وتصميم الموديل «فورد إكسبلور» لعام 2011، سهلة على الإطلاق؛ حيث يراها رئيس العمليات الأمريكية لفورد «مارك فيلدرن» أنها «محاولة لإعادة صياغة قطاع السيارات الترفيهية الرياضية متعددة الاستخدامات SUV للقرن الحادي والعشرين». وعلى الرغم من انهيار ذلك القطاع من السيارات في السنوات القليلة الماضية، لاسيما الفئة المتوسطة-كبيرة الحجم في التصنيف الأمريكي، مازالت «فورد» ترى أهمية ذلك القطاع الحيوي لما يقدمه من متطلبات، وإن بات الزبائن لا يرغبون في العروض التقليدية منها التي تحظى بشاسي حامل للهيكل، ومعدلات استهلاك عالية من



«رينو ديزر».. من الصفر إلى 100 في 5 ثوان

تعتزم شركة رينو الفرنسية لتصنيع السيارات كشف النقاب عن سيارتها الاختيارية الرياضية الكهربائية «ديزر»، وذلك خلال مشاركتها في فعاليات معرض باريس للسيارات، الذي سينعقد في أكتوبر المقبل. وزودت شركة رينو «ديزر» بمحرك كهربائي بقوة 110 كيلووات/150 حصاناً، وهو يستطيع الانطلاق بالسيارة من الثبات حتى سرعة 100 كلم/ساعة في غضون خمس ثوان، حتى يصل إلى سرعة قصوى تبلغ 180 كلم/ساعة. ويعتمد محرك الطراز الجديد على بطارية أيونات الليثيوم، والتي تمكنه من قطع مسافة 160 كيلومتراً قبل أن يتم شحن البطارية مرة أخرى، ضمن ثلاثة خيارات، الأول المكبس الكهربائي، والثاني شحن سريع بنسبة 80 والثالث استبدال البطارية.



«فزة» في مراكز «جنرال موتورز» لتطوير «كورفيت»



ويبدو أن جنرال موتورز ترغب بمقترحات أكثر من أوروبا نظراً لمكانة أوروبا الرفيعة في تصميم أفضل السيارات الرياضية في العالم وأكثرها إبهاراً. ويبلغ المتوسط العام الآن لأعمار عملاء شيفروليه كورفيت حالياً 54 سنة، وهي سن مرتفعة لسيارة في الأساس رياضية، وتشير الأرقام إلى أن الشباب الأصغر سناً والمتحمسين لا يفضلون الكورفيت، وهذا ما دفع مبيعات السيارة إلى الهبوط بصورة مستمرة سنوياً وبشكل واضح في 2009 بانخفاض المبيعات إلى النصف تقريباً، وبالطبع الانخفاض كان متوقعاً في ظل أزمة 2009 الاقتصادية ولكن ليس إلى هذه الدرجة المتدنية. وواحدة من مشاكل كورفيت الرئيسية أنها تبدو أكبر من منافساتها، فتظهر أقل رشاقة وخفة منهم، فهي تقريبا بنفس حجم بورشة 911 ولكنها تبدو أضخم وأقل حيوية ونشاطاً. ومشكلة أخرى هي التصميم الداخلي الذي يبدو ظاهرياً أقل جودة من السيارات المنافسة ولكنه ليس بالضرورة أقل من الناحية الفعلية.

تواجه شيفروليه كورفيت تحديات صعبة خاصة بعد تراجع مبيعاتها في السنوات القليلة الماضية وارتفاع المتوسط العام لعاملانها، كذلك تتجه جنرال موتورز مالكة العلامة الذهبية إلى كسر تقاليدها الخاصة بهذه السيارة الأسطورية من خلال منح مراكز تصميمها الخارجية فرصة لتكون هي صاحبة اليد العليا في لسات الجيل القادم من الراتعة شيفروليه كورفيت. حيث طلب أ.د. ويلبورن نائب الرئيس والمسؤول الأول عن تصميم العملاق الأمريكي جنرال موتورز من مراكز الشركة حول العالم تقديم مقترحاتها للجيل القادم من شيفروليه كورفيت، وقد أخص بالذكر وبشكل رئيسي مراكز الشركة في أوروبا، وقال إن لدينا تحديات أميركية صعبة وأن أعمار العملاء حالياً في ارتفاع، ومن المعروف أنه في السابق كانت هذه المهمة حكرًا على مراكز تصميم الشركة الكبرى في الولايات المتحدة الأميركية فقط انطلاقاً من أنها السيارة الرياضية رقم 1 بصفة خاصة في الولايات المتحدة.



إزاحة الستار عن مرسيدس CL 65 AMG الجديدة 2011

احصنة وكل هذا بسبب الفتح التي توجه العادم إلى مضخة الترمو التي جانب زيادة القطر الداخلي للضاغط. وفي عزم الدوران كما هو دون تغيير 738 وهو رقم رطل أو ما يوازي 1000 نيوتن متر تقريباً ويتولد من 2300 إلى 4000 د / د.

من المستطيل هو هذا يعطي CL 65 قوة اضافية كبيرة. لكن كل تلك المميزات لا تكاد تذكر جنباً إلى جنب مع الميزة القادمة الا وهي زيادة القوة الحصانية بصورة هائلة لتصل الـ 621 حصاناً عند 4800 د / د بدلا من 604

تتمثل في أن الصبغ الامامي اكثر عرضا من CL63 الى جانب معالجة معدنية اكثر وضوحا من الامام. والقصة نفسها من الخلف من حيث لمسة الكروم اسفل مننص الصدمات والاعتماد على فتحة العادم بيضاوية الشكل بدلا

بعد تسرب صورها الخاصة على الانترنت منذ حوالي شهر، اخيرا اعلنت شركة مرسيدس رسمياً اطلاقها 2011 AMG CL 65، ومن الواضح ان تلك السيارة مشابهة الى حد كبير لشقيقتها الصغرى CL 63 AMG لكن بالطبع مع اضافة لمستها السحرية التي

«بوغاتي فيرون» تسجل رقماً قياسياً جديداً في السرعة



لترات يتألف من 16 إسطوانة على شكل الحرف W (وليس V) ومجهز بأربعة ضاغطات هواء توربو.

قاربة 30 نسخة من سيارتها الجديدة «سوبر سبورت»، وستمثل آخر إنتاج من السيارة الأسطورية «فيرون» 16.4 والتي تميزت بمحرك 8.0

متوسط السرعة للتجربتين يكون الرقم النهائي المسجل 431.072 كلم/س. وستبدأ بوغاتي قريباً بإنتاج

الحلبة وضد اتجاه الريح، وفي المحاولة الثانية وصلت السرعة إلى 434.211 كلم/س باتجاه مسار الحلبة وباتجاه الريح، وباحتساب

القياسية. وفي المحاولة الأولى سجلت السيارة سرعة بلغت 427.933 كلم/س وجرت في اتجاه معاكس لمسار

أعلنت بوغاتي عن تسجيل رقم قياسي جديد لأسرع سيارة إنتاج تجاري بعدما حققت بطراز «فيرون» 16.4 سوبر سبورت» الجديد متوسط سرعة قياسية بلغ 431.072 كلم/س. وبذلك تتفوق ويغارق 24 كلم/س على رقم قياسي سابق سجلته فيرون 16.4 في 2005 وبلغ 408.30 كلم/س.

وبهذا الإنجاز تحطم بوغاتي الرقم السابق الذي سجلته السيارة الأميركية محدودة الإنتاج Ultimate Aero والتي تصنعها شركة شيلبي سوبر كارز وقد بلغ 412.28 كلم/س وجرى تسجيله على حلبة طولها 19 كيلومتراً في نيفادا. وسجلت بوغاتي رقمها القياسي الجديد على حلبة Ehra-Lessien التي تمتلكها الشركة الأم فولكسفاغن ويبلغ طولها 21 كيلومتراً. وجرت المحاولات خلال الأيام الأخيرة من يونيو 2010.

وقالت بوغاتي إن الرقم القياسي سجله سائق الاختبار بيير هنري رافانيل وتحت رقابة مباشرة من لجنة رسمية لكتاب غينيس للأرقام

للإشتراك في جريدة الدار
24613596 \ 65094734
يصلكم مندوبنا فوراً

الدار